

ContiTech

Dişli kayış seti CT1037K2 ve CT1037WP1 montaj bilgisi çeşitli Peugeot 807 ve Citroën C8 2.2 HDI dizel motorları için

Sorun:

Dişli kayış tahrikine yağmur suyu giriyor ve korozyon ile buz oluşumuna neden oluyor, bu da uygunsuz durumda motor hasarına neden oluyor.

Nedeni:

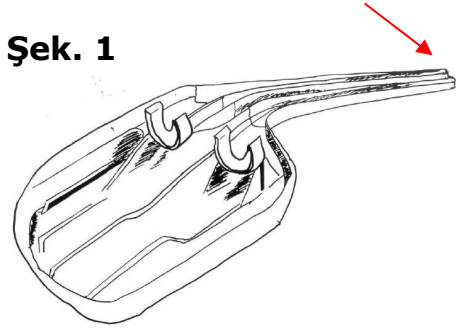
Gider kanallarına aşırı su girişi olursa, kanallar kısa süreli taşabilir.

Çözüm:

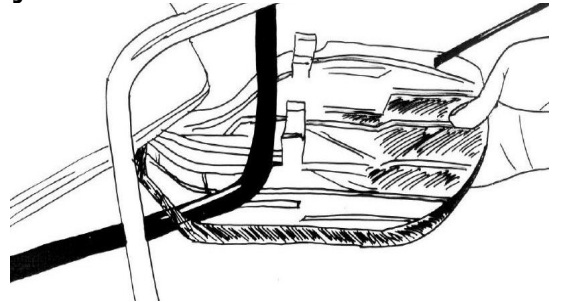
Citroën ve Peugeot tarafından, ön camdaki yağmur suyunun dişli kayış tahrikine girişini engelleyen 8248.71 parça numaralı (**Res. 1**) bir su çıkış oluğu geliştirilmiştir. Bu su çıkış oluğu, soğutucu madde devresinin dengeleme kabının altına yerleştirilmeli (bkz. **Res. 2**) ve sabitleme klemensleri ile sabitlenmelidir (**Res. 3**). Çıkış oluğunun arkaya doğru eğimli olması sağlanmalıdır.

Motorun arkasında doğrultulmuş çıkış

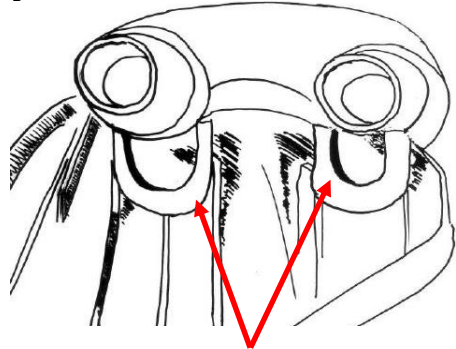
Şek. 1



Şek. 2



Şek. 3



Sabitlenme klemenslerini hortumların üstüne bastırın